**Безопасность на льду, что нужно знать рыбаку**

С наступлением зимы многие рыболовы начинают выходить на лед, чтобы заняться подледной рыбалкой. Подледная рыбалка увлечение опасное, особенно по первому и последнему льду. Рыбаки, которые заниматься данным видом отдыха, должны знать правила поведения на льду и как обезопасить себя от проваливания под лед.

К сожалению, на территории РФ из-за ее размеров, и малого количества пунктов спасательных служб при попадании под лед, в большинстве случаев рыбаку придется надеяться только на себя и выбираться самостоятельно.

Даже находящиеся рядом рыболовы не всегда смогут оказать помощь, из-за риска оказаться подо льдом, и при отсутствии длинной веревки и необходимых навыков вряд ли окажут вам помощь. Возможно, кто-то вызовет спасателей или МЧС, но пока они доберутся до вас пройдет достаточно длительное время.

Поэтому каждый рыболов должен быть правильно экипирован и знать правила поведения на льду.

**Необходимое снаряжение, которое может спасти жизнь:**

**Пешня**

Это длинная и тяжелая палка на конце которой установлен режущий инструмент, наподобие наконечника копья.

Необходимо использовать по первому и последнему льду, а также в оттепель.

* Позволяет проверить толщину льду, а также его плотность, и вовремя заметить сделанные проруби или трещины.
* При толщине льда до 15 см, может заменить ледобур и позволяет делать небольшие лунки для рыбалки.
* При поимке крупной рыбы позволяет расширить лунку, чтобы ее вытащить.
* При попадании на хрупкий лед позволяет опереться на нее и распределить нагрузку по льду и ползком выбраться с данного участка.

Необходимо использовать даже в условиях сильного мороза при ловле в камышах или траве, местах сильного течения или впадения в водоем рек или ручьев, в таких местах лед имеет разную толщину и может быть достаточно хрупким.

На толстом льду и в сильный мороз можно исключить из снаряжения, но всегда держите шнек в собранном состоянии, на случай провала или попадания в трещину.

**Шипы противоскольжения на обувь (ледоходы)**

* Позволяют комфортно ходить по льду, на котором отсутствует снежное покрытие.
* При сверлении шнеком льда, обеспечивают отличное сцепления ног со льдом, благодаря чему сверление будет намного комфортней.
* Позволят избежать падения на льду, и, следовательно, уменьшат риск травматизма.
* Позволяют быстро перемещаться по льду.
* Часто полезны при выходе с водоема на берег по обледеневшему и крутому берегу.

**Спасалки**

Следует брать всегда, когда выходите на лед. Носятся на шее. При падении под лед позволяют легко из него выбраться, цепляясь острыми шипами за поверхность и создавая точку опоры для провалившегося.

Можно изготовить самостоятельно например из прочной и качественной отвертки, укоротив и наточив ее и закрепив веревку в отверстиях ручки.

Многие рыбаки пренебрегают данным средством надеясь на нож, но к сожалению в большинстве случаев нож не поможет в экстремальной ситуации, его сложно достать находясь в паническом состоянии, и длинное лезвие не даст возможность вбить его в лед для создания устойчивой точки опоры.

**Костюм — поплавок**

Позволяет держать рыбака на поверхности при падении в воду. Наверное, самая эффективная вещь для самоспасения рыболова в комплекте со спасалками, поможет быстро выбраться на сухую поверхность и спасет жизнь.

Можно заменить обыкновенным спасательным жилетом, но нельзя использовать надувные, из-за возможности прокола или пореза об лед. Даже если не получится выбраться из провала самостоятельно, позволяет удержаться на воде до прихода помощи.

Данные костюмы достаточно теплые и могут полностью заменить зимний теплый костюм рыболова, бывают разных цветов, есть женские и мужские версии.

**Веревка**

Берите всегда на зимнюю рыбалку моток прочной веревки, достаточно 10-15 метров. Конец веревки необходимо оснастить тяжелым грузом, что бы можно было осуществить запрос пострадавшему. Нужна для спасения других рыбаков, которые попали в беду. На себе носить не имеет смысла, но держите ее всегда в своем снаряжении.

**Свисток**

При попадании в ледяную воду, у пострадавшего поднимется уровень адреналина в крови и может наступить шоковое состояние, из-за чего он не сможет громко кричать и звать на помощь, громкий свисток поможет привлечь внимание окружающих. Держите его в быстром доступе, и проверьте предварительно, что бы он мог работать даже после попадания в воду.

**Средства связи**

Телефон необходим, что бы вызвать спасателей, используйте водонепроницаемые модели, либо держите телефон в защитных чехлах.

**Средства розжига костра**

После того как получилось выбраться из воды, возникает следующая опасность переохлаждение. Если есть возможность быстро добраться до автомобиля или теплого помещения, то все хорошо, а если нет, то костер поможет спасти жизнь, отогреться и высушить одежду. Носите с собой например огниво, и в качестве растопки и трута парафиновые диски, они не боятся воды, и позволят быстро разжечь огонь, а парафиновые диски горят достаточно долго, поэтому позволят разжечь огонь даже из относительно сырых дров, просушив их.

**Советы при нахождении на льду**

* Старайтесь не ходить по льду в одиночестве, ездите с друзьями, либо держитесь недалеко от скопления других рыбаков;
* Используйте одежду ярких и контрастных цветов, что бы в случае экстремальной ситуации вас и ваши сигналы было видно издалека;
* Одевайтесь тепло, и слоями, в случае намокания слои можно быстро отжать и обтереть об снег, он впитает воду, а современные ткани типа флиса могут согревать даже находясь слегка во влажном состоянии, и они плохо впитывают воду;
* При хождении по льду всегда соблюдайте дистанцию друг между другом минимум 1 — 2 метра;

**Что нужно знать про лед**

Толщина и прочность льда определяется несколькими факторами:

* Тип воды (пресная, соленая);
* Местоположение водоема;
* Температура воздуха;
* Температура воды;
* Глубина воды;
* Размер водоема и наличие подводных источников и течений, и впадающих в них ручьев или рек.

Перед входом на поверхность замерзшего водоема, оцените визуально его поверхность. Наличие трещин на поверхность, говорит о нестабильности льда на водоеме.

Остерегайтесь мест, где торчат бревна, камни, трава. Эти предметы поглощают тепло от солнца, и лед в таких местах тает намного быстрей, и замерзает намного позже.

Избегайте мягкого и рыхлого льда, не перепрыгивайте трещины, не проверив пешней их кромку, если она рыхлая у края, не надейтесь, что допрыгните до твердого льда, ищите обход.

Обратите внимание на цвет льда.

**Чистый и голубой лед** – самый прочный и безопасный. Такой лед образуется при температуре не ниже -8ºC в течение трех недель подряд. Чем холодней, тем лед будет иметь более голубой оттенок.

**Белый и непрозрачный лед**, вдвое прочнее чем голубой лед. Он образуется в результате промерзания мокрого снега, поверх существующего льда.
Но такой лед может быть опасен в начале сезона, он может образоваться поверх тонкого первоначального льда, который еще достаточно тонок. В таких случаях промерзание нижних слоев будет происходить более длительное время. По этой причине в начале сезона всегда проверяйте лед пешней или с помощью ледобура.

**Тусклый серый лед самый опасный**. Серый цвет указывает на то, что в лед попала вода. Он обычно рыхлый и хрупкий. Встретить его можно в конце сезона, либо во время оттепели. Даже в сильный мороз его можно обнаружить если на водоеме есть теплые течения или места рядом с открытой водой. Остерегайтесь и избегайте такого льда.

**Безопасная толщина льда, для передвижения:**

Важно понимать, что данные значения носят ознакомительный характер, и помимо толщины льда на его прочность влияет множество других параметров, и лед никогда не имеет равномерную толщину.

|  |  |
| --- | --- |
| Толщина, см | Что выдерживает |
| От 5 до 7 | Лед опасен, лучше держатся от него подальше, хотя при соблюдении техники безопасности может выдержать человека. |
| 10 | Можно активно и безопасно ходить |
| 12 | Выдерживает снегоход или квадроцикл |
| От 20 до 30 | Выдерживает легковой автомобиль |
| От 30 до 38 | Выдерживает крупный внедорожник, пикап или небольшой грузовик |

**Что делать если провалился под лед:**

К сожалению, данные советы носят рекомендательный характер, и универсального совета тут нет, так как возможно много факторов, основные советы, следующие:

* Не паниковать;
* Подать сигнал о помощи;
* Вылезать только по направлению падения, там лед более прочен;
* Как выбрались из провала не вставать, а ползти в ту сторону откуда пришли;
* Остерегайтесь подводного течения, и старайтесь что бы вас не затащило под лед.