**Транспортная безопасность в 2023**

В России с 1 сентября 2023 года будет разрешено проводить предрейсовые, послесменные и послерейсовые медицинские осмотры с помощью медизделий, способных дистанционно передавать сведения о состоянии здоровья работника. Корректирует порядок проведения медосмотров №629-ФЗ от 29 декабря 2022 года, вносящий изменения в ст. 46 ФЗ «Об основах здоровья граждан» и ст.23 ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Новый формат не предусматривает посещение медицинского центра и личное присутствие медиков. У сотрудников измерят давление, пульс, проверят адекватность действий, определят чистоту дыхания на предмет присутствия паров алкоголя. Ответственность за результаты таких медосмотров возлагается на их организаторов.

При организации дистанционных медосмотров работодатели должны обеспечить точную идентификацию личности сотрудника, которая исключит прохождение процедуры другим лицом. Все сотрудники, участвующие в дистанционных медосмотрах будут обязаны дважды в год проходить очную химико-токсикологическую экспертизу на предмет наличия (отсутствия) в их организме наркотических и психотропных веществ, а также их метаболитов.

Закон оставил без изменения прежний порядок прохождения медосмотров только для водителей автобусов, выполняющих международные перевозки пассажиров на расстояние не менее 300 км.

До введения новых правил предрейсовый и послерейсовый медосмотр проводится в присутствии штатного медика либо сотрудника медицинской организации, с которой работодатель заключил договор на оказание подобных услуг.

Особенности проведения дистанционных медосмотров позднее определит Правительство РФ.

Положения еще одного закона №629, принятого в конце 2022 года, также касаются вопросов транспортной безопасности. Другое решение властей призвано продлить разрешение на производство упрощенных моделей автомобилей. Об этом говорится в постановлении Правительства РФ от 31 января 2023 года №130. В срок до 1 июня 2023 года разрешается выпускать упрощенные модели автомобилей без антиблокировочной системы и с двигателями пониженных экологических классов. Требования носят разрешительный характер и не обязывают автопроизводителей обязательно их придерживаться. При наличии возможностей они вправе выпускать машины в соответствии с современными требованиями комфорта и безопасности.