**НОВЫЙ ПОРЯДОК ПРЕДРЕЙСОВОГО КОНТРОЛЯ ЗА ТЕХСОСТОЯНИЕМ АВТОМОБИЛЕЙ**

С 1 сентября 2021 года на основании приказа Минтранса РФ от 15 января 2021 года №9 начнет действовать обновленный порядок предрейсового контроля транспортных средств.

Обновленный документ будет действовать шесть лет – до 1 сентября 2027 года, он будет обязателен для соблюдения всеми юрлицами и ИП, которые занимаются предпринимательством в сфере транспортной деятельности и оказывают следующие услуги:

* пассажирские перевозки в соответствии с договорами перевозки, фрахтования;
* коммерческие грузоперевозки в соответствии с договором перевозки;
* транспортировку лиц (за исключением водителя) и/или материальных объектов для собственных целей автобусами и грузовым автотранспортом без подписания договоров перевозки.

В целом, документ повторяет положения своего предшественника, но появился ряд нововведений.

**Новый порядок предусматривает следующее:**

* контроль проводится до въезда или выезда со стоянки;
* контроль проводится во время подготовки авто к рейсу или нескольким рейсам по одному путевому листу;
* при сменной работе водителей на одном автомобиле контроль проводится до начала рейса или смены водителя, который первым выезжает со стоянки.

Кроме того, документ определяет критерии, на основании которых должен осуществляться контроль, среди них – проверка исправности рулевого управления, тормозной системы, звукового сигнала, шин, стеклоомывателей, тахографа. Установлено, что необходимо следить и за исправностью замков дверей кузова, внешних световых приборов, систем обогрева и обдува стекол, ремней безопасности, страховочных тросов, держателей запасного колеса, тягово-сцепных механизмов и других конструктивных элементов ТС.

Как и ранее, закрепляется обязанность по ведению журнала результатов контроля.